

# Ekonomiczne jednostki Yanmar

Silniki diesla produkowane w fabrykach Yanmara można podzielić na dwie grupy. Pierwsza z nich to serie L-AiL-N-jednocylindrowe, chłodzone powietrzem jednostki o mocy 2,5–7,4 kW. Drugą grupę stanowią chłodzone cieczą silniki od dwóch, do czterech cylindrów i mocach 10,7–84,2 kW. Te pierwsze zasilają głównie małe generatory, pompy, maszyny drogowe oraz niewielkie maszyny budowlane, takie jak zagęszczarki, stopy wibracyjne, małe walce, ale spotkać je można też w mikrokoparkach. Cechuje je duża wytrzymałość oraz niewielkie koszty eksploatacji. Po pierwsze części są stosunkowo tanie, a po wtóre mają one zdecydowanie mniej skomplikowaną budowę i składają się z mniejszej ilości części niż jednostki konkurencyjne.

Grupa druga, czyli silniki z rodzin T (najstarsze modele), TN, TNA i najnowsze TNV oraz TNM. Podobnie jak silniki mniejsze, charakteryzują się niezawodnością i prostotą budowy. Ponadto wysoki moment obrotowy przy



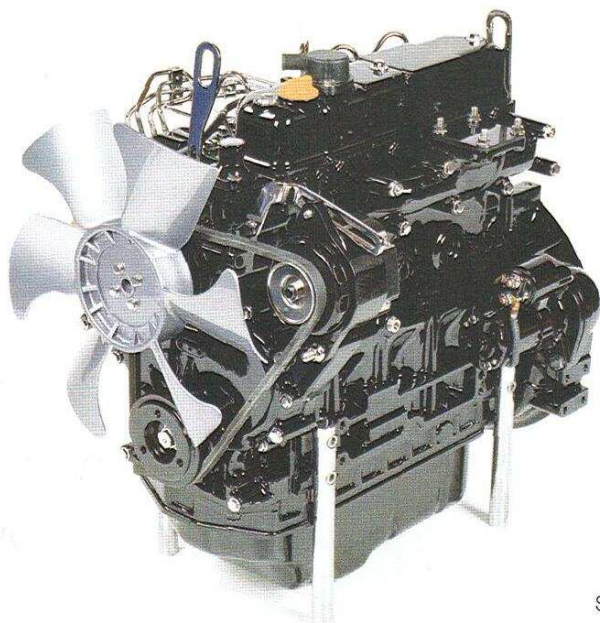
Jednocylindrowy silnik Yanmar chłodzony powietrzem

Fot. Yanmar

niewielkich prędkościach obrotowych, cicha i równa praca, niewielkie wymiary i lekka konstrukcja sprawiają, że producenci maszyn bardzo chętnie po nie sięgają.

Silniki Yanmar napędzają m.in. urządzenia takich firm, jak: John

Deere, Volvo, Ingersoll Rand, Komatsu, czy Thermo King – występują w nich pod marką producenta. Pod marką własną silniki Yanmara spotkać można w maszynach: Himoinsa, Atlas Copco, Pramac, Ammann, Karcher, Weber, Clark czy Wacker. Cenione są także przez znanych producentów koparek i ładowarek. Wśród tych, którzy najczęściej zaopatrują swoje urządzenia w jednostki napędowe tej marki należy wymienić przede wszystkim firmy Takeuchi oraz Neuson. Również w wielu modelach urządzeń do robót ziemnych firm Gehl, IHI, Kobelco, Kramer, czy Doosan można spotkać jednostki napędowe produkcji Yanmara. Nie można nie wspomnieć o rodzimych produktach tego producenta. Maszyny Yanmar, a obecnie Yanmar-Ammann, które można zauważyć na niezliczonych placach budowy, są napędzane silnikami własnej produkcji. Nieco rzadziej występują one w koparkach i ładowarkach marek: Hitachi, Hyundai czy Multi One.



Silnik Yanmar 4TNV88

Fot. Yanmar